
**Resenärsforum kallar medlemmar och medlemsgrupper till
ÅRSMÖTE
11 mars på Kollektivtrafikens hus,
Centralplan 3, Stockholm.**

Vi börjar med kaffe och smörgås 16.30. Årsmötet inleds 17.00 och vi hälsar då **Gerhard Wennerström**, VD för Samtrafiken, som leder utredningen om vad som krävs för att införa ett nationellt biljettsystem för alla kollektivtrafik i hela Sverige, välkommen.

Därefter sedvanliga årsmötesförhandlingar med val av styrelse, beslut om årsbokslut och verksamhetsberättelse för 2019. Varje individuell medlem har en röst. Kollektiva medlemmar äger rätt att företrädas av en person med rösträtt.

Varmt välkomna och skicka gärna ett mejl till info@resenarsforum.se, så att vi vet att DU kommer och kan beräkna att smörgåsarna räcker.

Motionera!

Motioner till årsmötet kan väckas av medlem. Motion till årsmötet skall skriftligen vara styrelsen tillhanda senast fyra veckor före årsmötet, senast 12 februari!

Styrelsens utlåtande över motioner skall finnas tillgängligt en vecka innan årsmötet, 4 mars, och sedan redogöras på årsmötet.

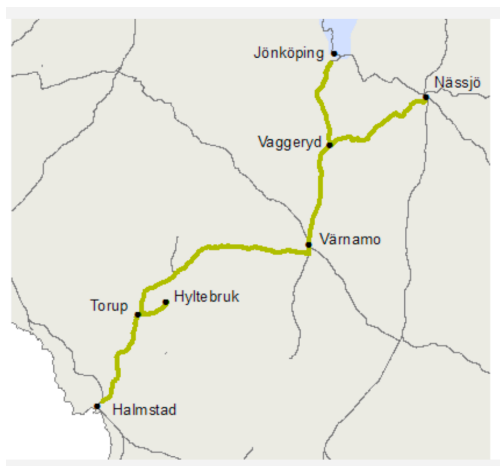
Anmäl gärna i god tid!

Arbetspendlingen slår nya rekord

Svenskarna arbetspendlar som aldrig förr. 1,7 miljoner pendlar till en annan kommun för att jobba. Och 150 000 pendlar minst 15 mil enkel väg. På 14 år har långpendlarna blivit 28 procent fler. Från till exempel Umeå jobbpendlar över tusen personer till kommunerna i Stockholms län. Det behövs mer kollektivtrafik!

Källa: Dagens samhälle

Nu måste beslutsfattarna inse att Halmstad-Nässjö järnväg behövs!



Halmstad-Nässjö järnväg består av 196 km enkelspår mellan Halmstad och Jönköping resp Nässjö

Det är nu beslutat att Halmstad Nässjö järnväg (HNJ) ska elektrifieras mellan Värnamo och Jönköping/Nässjö. Däremot talas det inte om elektrifiering mellan Värnamo och Halmstad. Det är inte acceptabelt eftersom hela sträckan är viktig. Vissa delar av banan har bra standard, medan andra delar av banan är sämre. Därför behöver hela banan rustas upp och elektrifieras. Den behövs såväl för persontrafiken mellan Jönköping respektive Nässjö och Halmstad som för persontrafiken mellan de orter, som ligger längs med banan. Dessutom behövs den som omledningsbana vid trafikstörningar bl.a. på södra stambanan. Den skapar dessutom möjligheter till snabbare tåg mellan den viktiga tillväxtregionen i Östergötland och Halmstad med Västkusten.

Banan bör trafikeras av regionaltåg mellan Halmstad och Jönköping som idag samt snabba interregionala tåg mellan Halmstad och Linköping via Nässjö. Den innebär att flera stora orter knyts samman och att den viktiga tillväxtregionen i Östergötland får snabbare förbindelser till Halmstad och Västkusten. I Värnamo finns anslutning till Kust till Kustbanan mot Växjö och Kalmar. Högskolan i Halmstad kommer därigenom närmare Linnéuniversitetet i Växjö och Kalmar. Förutom till Högskolan i Jönköping får Halmstad bättre förbindelser med universitetet i Linköping och även till Stockholm.

I Reftele och Forsheda finns det bussanslutningar till bl.a. Gislaved och Anderstorp. Trafiken bör återupptas via Hyltebruk. Tågen kan stanna i Åled som har 1.800 invånare. Eftersom det finns många industrier och logistikcentra, framförallt i Jönköpings län, kan även godstrafiken utvecklas längs med banan. Det finns spåranslutning till hamnen i Halmstad. Färjan från Varberg till Grenå på Jylland ska flytta från Varberg till Halmstad, vilket kan generera en del resenärer.

Det är viktigt att tågen har förbindelser med varandra bl.a. i Värnamo med tågen på Kust till Kustbanan och i Jönköping med tåg mot Falköping. I Nässjö blir det anslutning med tågen norrut på Södra stambanan och i Halmstad med SJ:s snabbtåg samt Öresundståg på Västkustbanan. Om några år kommer pågatågen att förlängas från Markaryd till Halmstad. HNJ blir då en viktig tvärförbindelse som knyter samman stora delar av södra Sverige. Allt detta talar för att banan verkligen behövs. Beslutsfattarna bör uppmärksammas på möjligheten till EU-bidrag till denna upprustning.

Nya digitala biljetter skapar problem i Skåne

Skånetrafikens nya biljettsystem har vållat problem, något som inte kom helt oförutsett (se t ex Nyhetsbrevet nr 8/19). Susanne Iwarsson, professor i gerontologi, skriver i ett debattinlägg i Sydsvenskan den 25 januari att "det är tydligt att Skånetrafikens kunskap om äldres förutsättningar för att hantera ett i huvudsak digitalt system är otillräcklig". Artikelnen har nyligen besvarats av trafikdirektör Linus Eriksson på Skånetrafiken. Båda inläggen är öppna för alla och finns på <https://www.sydsvenskan.se/2020-01-30/att-skanetrafiken-inte-tagit-hansyn-till-personer-med-mindre-vana-av-smartphones-ar-inte-sant> respektive <https://www.sydsvenskan.se/2020-01-25/skanetrafikens-kunskap-om-aldres-forutsattningar-for-ett-i-huvudsak-digitalt-system-ar-otillracklig>.

Problemen i Skåne är en demokratifråga. Vi måste skarpt reagera mot att alltför många alltför lättvindigt blir "frånåka". Alla har medverkat med skattemedel för att kollektivtrafiken ska subventioneras. Det är en nödvändighet att alla ska inkluderas.

I detta sammanhang påminner vi om det svar som Resenärsforum gav på en enkät i samband med den pågående utredningen om ett nationellt biljettsystem. Där framhåller vi bland annat: Möjlighet att köpa biljett "manuellt" får inte försämrats. Ett nationellt biljettsystem behöver säkerställa att det också finns möjlighet att köpa biljetter via försäljningsställen och per telefon.

Vi påminner om att regeringens enmansutredare Gerhard Wennerström kommer att medverka vid Resenärsforums årsmöte (se sid.1). Där blir det tillfälle att ställa frågor till honom.

Flygskam och tågskryt

Varje år sammanställer Språkrådet en lista med nyord, som speglar vad vi tycker är viktigt. De senaste åren har många av nyorden att göra med ett ökat klimatmedvetande. Ord som **tågskryta** (2019), alltså att skryta för att man åker tåg av miljöskäl istället för att skämmas när man tar flyget, **flygskam** (2018). Klimathotet har ändrat mångas sätt att resa och det är nu inne att fira **hemester** (2009) i motsats till att **smygflyga** (2019) till resmål långt borta. Flera av dessa ord är en del av **Gretaeffekten** (2019). Greta Thunberg har verkligen gjort intryck och inspirerat världen över för ett mer klimatvänligt beteende. Men trafikens inverkan på vårt språkbruk går längre tillbaka. Många har reagerat mot att man **gubbplogar** (2013), och därmed fått upp ögonen för **trafikmaktordningen** (2014). Vi har satt ord på det riskabla beteendet att **rattsurfa** (2015) och några av oss har börjat åka **poddtaxi** (2017).

Att resa tillsammans, med färdmedel som har låga eller helst inga utsläpp av växthusgaser är en av nycklarna till att rädda vår jord. Därför måste alla inse hur fel det blir att fortsätta, som om ingenting har hänt. Var och en måste fundera, ska jag ta bilen till skolan, jobbet eller gymmet? Är det långsiktigt hållbart? Ska var och en sitta i sin "bubbla" istället för att använda kollektivtrafiken kombinerat med cykel och gång, anropstörd trafik när och där det inte är så många som åker. Fråga folk när och hur de vill åka och vart – försök få ihop att det passar så många som möjligt så att turtätheten ökar, så att vardagspusslet fungerar för fler att resa mer klimatsmart. I **gröna körfält** (2019) går färden vidare mot framtiden!

Det ska gå tätt och rätt och vara snyggt och tryggt samt gå fort på samma kort!

Christina Axelsson Anders Björkström

Sommaren 2021: Ostkustbanan stängs av

Sensommaren/hösten 2021 kommer Trafikverket, trots protester, att stänga Ostkustbanan mellan Gävle och Söderhamn p.g.a. banarbeten. Berörda tåg måste ledas om via Ockelbo - Kilafors, men om Söderhamn kommer att trafikeras känner jag inte till. Om tågen inte kommer att gå via Söderhamn, kommer det att krävas omfattande ersättningstrafik med buss på sträckan. Hundratal resenärer drabbas av en restidsförlängning från 40 till 60-65 minuter. För den som pendlar, betyder det minst 45 minuters längre restid varje dag!

Trafikverket har ställt sig kallsinniga till alla alternativa förslag som förts fram. För alla resor från Gävle och söderifrån till Hudiksvall och norrut, blir det en restidsförlängning med uppåt en timme! Det handlar ju om c:a 20 tåg i varje riktning - dagligen!

Idag, är det trafikföretagen som "drabbas" av kostnaderna för ersättningstrafik vid planerade banarbeten. Men, om kostnaden för ersättningstrafik vid projekt som gäller planerade banarbeten skulle belasta Trafikverket, skulle intresset för alternativa lösningar säkert att bli ett helt annat....

Thomas Montgomery

Jakop Dalunde kommer tillbaka till EU-parlamentet

När Storbritannien nu vid månadsskiftet lämnar EU försvinner också landets 73 EU-parlamentariker, och i stället kommer 27 nya politiker in. De kommer från 14 medlemsländer, däribland en från Sverige. Resultatet från det svenska EU-valet i maj i fjol innebär att det mandatet går till Miljöpartiet och deras tredje kandidat på listan, den tidigare Europaparlamentarikern Jakop Dalunde. Han är känd för sitt engagemang för effektivare tågförbindelser i Europa.

Källa: Europaportalen (www.europaportalen.se)

Gävle: SJ säljer inga biljetter över disk längre

Tidigare har Pressbyrån stängt sina butiker på Drottninggatan och på Gävle C. När nu även Resia har stängt sin butik i Gävle, så hänvisas den som vill köpa SJ-biljett "över disk" till Pressbyrån i Bollnäs (99 km), Uppsala C (113 km) eller till Seven-Eleven (35km) i Hamrånge/Bergby, (kollektivtrafik saknas).

Thomas Montgomery
