

Resenärsforum  
Kurt Hultgren  
Centralplan 3  
111 20 Stockholm

## Svar på brev med begäran om Transportstyrelsens tillsyn av bussterminalen i Katarinaberget i Stockholm och resenärers säkerhet

### Bakgrund

#### Inledning

Detta svar är en endast en skriftlig komplettering till den bedömning som redovisades vid mötet mellan företrädare för Resenärsforum och Transportstyrelsen på Transportstyrelsen kontor på Målargatan 7 i Stockholm den 15 februari 2019.

#### Resenärsforums begäran

Resenärsforum, kollektivresenärernas riksorganisation och Huvudskyddsombudet för busschaufförerna på Keolis Nacka Värmdö har i sin skrivelse den 16 januari 2019, begärt att Transportstyrelsen ska utöva tillsyn av bussterminalen i Katarinaberget i Stockholm, avseende resenärernas säkerhet. De anser att utformningen av terminalen inte har granskats seriöst i den hittillsvarande processen.

#### Resenärsforums invändningar mot den beslutade bussterminalen och dess brandsäkerhetsutformning

Resenärsforum redovisar en rad aspekter beträffande möjliga bränder och deras konsekvenser för de resenärer och chaufförer som kan befinna sig i terminalen samtidigt, vid högtrafik ca 5000 personer.

## Transportstyrelsens mandat och tillsynsansvar

För vägtunnlar längre än 500 meter innebär tunnelsäkerhetsförfattningarna att Transportstyrelsen har ansvar för godkännandeprövning innan vägtunnlar öppnas för trafik och har mandat att utöva tillsyn över de *vägtunnlar* som omfattas.

De författningar som rör tunnelsäkerhet och som vi har mandat att agera utifrån är följande.

- Lagen om säkerhet i vägtunnlar och förordningen (2006:421) om säkerhet i vägtunnlar. Transportstyrelsen utövar tillsyn över efterlevnaden och lagen och föreskrifter som meddelats med stöd av den. Transportstyrelsen får också meddela ytterligare föreskrifter om bland annat personsäkerhet i vägtunnlar och fattar beslut om att godkänna vägtunnlar som omfattas av lagen.
- Plan- och bygglagen (2010:900) och plan- och byggförordningen (2011:338) med där Transportstyrelsen har bemyndigande att föreskriva om vissa tekniska egenskapskrav för bland annat vägtunnlar. Transportstyrelsen har dock inga uppgifter som rör godkännande och tillsyn enligt plan- och bygglagstiftningen.

## Prövning

Om tunneln bedöms vara en väg kommer den inför byggandet att prövas enligt lagen om säkerhet i vägtunnlar. Det kommer då på grund av en undantagsbestämmelse i 6 kap. 1 § 3 plan- och byggförordningen inte att krävas bygglov. Om Katarinaterminalen är en vägtunnel medför det således att lagen om säkerhet i vägtunnlar och föreskrifter meddelade med stöd av den blir tillämpliga på tunneln.

Om terminalen inte bedöms vara en väg kommer det att krävas bygglov. I båda fallen kommer detaljplanen att läggas till grund för prövningen.

Väg är i 2 § lagen om säkerhet i vägtunnlar definierad som *en sådan väg, gata eller annan led som allmänt används för trafik med motorfordon*. Definitionen överensstämmer delvis med den definition av väg som finns i 2 § förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner. Cykelleder och gång- eller ridbanor invid en cykelled eller en sådan väg, gata eller annan led, som allmänt används för trafik med motorfordon är inte väg i den mening som avses i lagen om säkerhet i vägtunnlar, men i övrigt finns ingen skillnad i betydelse i den nu aktuella lagen jämfört med annan väg- och trafiklagstiftning.

## **Bussterminalen i Katarinaberget enligt detaljplanen**

Detaljplanen för bussterminalen i Katarinaberget, fastställdes februari 2018 och har vunnit laga kraft. Enligt planen är hela området klassificerat som *kvartersmark avsedd för trafik*, där väntrummet för resenärerna betraktas som byggnad och övriga utrymmen, som anläggning för busstrafik. Utöver linjetrafiken med buss kommer det på området endast att förekomma viss trafik med servicefordon och liknande.

### **Vår bedömning**

Vi bedömer att Katarinaterminalen med hänsyn till att området för bussterminalen i Katarinaberget är klassificerat som kvartersmark och den trafik som avses förekomma på området, inte är en väg. Den omfattas därför inte (heller) av bestämmelserna om vägtunnlar i lagen om säkerhet i vägtunnlar.

De åtgärder som vi som myndighet vidtar måste ha stöd i rättsordningen. Vi kan därför inte utföra någon tillsyn av säkerheten. En tillsyn måste ske inom ramen för bestämmelserna i plan- och bygglagen om bygglov m.m. För närmare information om vad det innebär får Transportstyrelsen hänvisa till Boverket, som är central förvaltnings-myndighet för plan- och byggfrågor.

Med vänlig hälsning,



Roger Hiding  
sektionschef

