

Europeiska kollektivresenärer kongressar i Stockholm i juni



EPF håller sin årliga konferens i Stockholm i juni

Den europeiska passagerarorganisationen EPF (European Passengers' Federation) kommer att hålla sin årliga konferens i Stockholm den 7-8 juni. Ett hundratal deltagare från Europa väntas komma. De representerar både trafikantföreningar och politiska organ. Vid EPF:s konferenser förekommer också att representanter för kommerssiella företag deltar, t ex fordonstillverkare och operatörer. Ämnen är typiska problem för resenärer, såsom trafikstörningar, ersättningsfrågor, svårigheter att köpa biljett osv. Sverige har varit värdland endast en gång tidigare, när konferensen hölls i Malmö 2010.

Första konferensdagen kommer att ägnas åt den avreglerade kollektivtrafiken, dess risker och möjligheter sett från resenärens sida. Andra dagen ska handla om den unga generationens tankar om kollektivtrafiken.

Mycket av förberedelsearbetet hittills har legat på Resenärsforums vice ordförande Emil Frodlund, som också sitter i EPF:s styrelse. När nu förberedelserna går in i en intensivare fas behövs hjälp av fler krafter. Emil är intresserad av att bilda en arbetsgrupp för detta. Intresserade kan kontakta honom! Skriv till emil.frodlund@resenarsforum.se.

Alla intresserade är välkoma att anmäla sig till konferensen. Det gör man på epfconference.eu som öppnar under februari.

Några länkar:

- Mer om konferensen finns redan nu på <http://www.epf.eu/wp/save-the-date-7-8-june-epf-conference-stockholm/>
- EPF ger ut ett månatligt nyhetsbrev. Man kan prenumerera gratis på <http://eepurl.com/bDyEE9>

Resenärsforum och facket begär att Transportstyrelsen ska granska den planerade Katarinaterminalen

I en gemensam skrivelse begär Resenärsforum och Kommunal Keolis att Transportstyrelsen ska utöva tillsyn över säkerheten i den planerade bussterminalen i Katarinaberget i Stockholm. Oron grundar sig i att bussbränder inte är ovanliga och en bussbrand i en innesluten terminal är mycket värre än en ute i det fria. Vid en brand i högtrafik kan 5000 personer befinna sig i terminalen.

Läs hela vår skrivelse på www.resenarsforum.se

Kallelse till årsmöte:

Välkommen till Resenärsforums årsmöte 13 mars på Kollektivtrafikens Hus, Centralplan 3, Stockholm

Härmed **kallas** alla medlemmar och representant för anslutna grupper och föreningar till Resenärsforums årsmöte som hålls den 13 mars 17.00 på Kollektivtrafikens Hus, Centralplan 3. Förtäring finns framdukat från 16.30.

Efter årsmötesförhandlingarna följer ett föredrag av **Tom Andersson**, som arbetar med järnvägsfrågor på Trafikanalys.

Ur stadgarna § 4: Vid årsmötet, som äger rum före den 1 juni årligen på tid och plats som styrelsen bestämmer, har varje individuell medlem en röst. Kollektiva medlemmar äger rätt att företrädas av en person med rösträtt.

Anmäl gärna att du kommer så att bullarna räcker, till info@resenarsforum.se

Valberedningen har nu inlett sitt arbete och vill gärna komma i kontakt med dig som vill vara med mer aktivt i föreningsarbetet eller nominera någon som du vet vill bidra antingen till styrelsen, som revisor eller valberedning.

Skicka dina förslag före 18 februari direkt till valberedningens ordförande

Urban Hellzén: urbanhz@hotmail.com

Har du förslag på vår verksamhet? – skicka en motion och säg vad du vill att vi ska arbeta med!

För att motionerna ska hinna besvaras och sedan behandlas på vårt årsmöte behöver vi ha in din motion före den 13 februari. Skicka till info@resenarsforum.se

En fråga som kommer att behandlas är **medlemsavgiften**. Det finns förslag att sänka den. Se nästa sida!

Efter rulltrappsolyckan på Stockholm City i somras:

Utredning rekommenderar ändrad kopplingskonstruktion och tillsatsbromsar

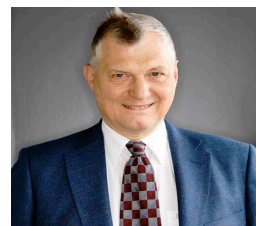
Den 9 juli 2018 inträffade en incident i en av rulltrapporna på pendeltågsstationen Stockholm City. Den var full med folk när den plötsligt började rulla bakåt. Lyckligtvis blev ingen allvarligt skadad. Orsaken var att en koppling mellan motor och drivning av rulltrappan gick sönder. Besiktningsföretaget Dekra har nu överlämnat sin haveritredning till trafikförvaltningen. Deras bedömning är att konstruktionen i den havererade kopplingen inte var tillräckligt robust. De otillräckliga delarna byts nu ut i alla rulltrappor av den aktuella typen.

Efter olyckan stängdes alla rulltrappor av denna typ på stationerna Stockholm City och Stockholm Odenplan så att de endast var öppna för gångtrafik. Efterhand har ett antal rulltrappor startats, sedan de försetts med nya kopplingsdelar, kraftigare kopplingskruvar, en modifierad bricka, en smörjpasta som motverkar förslitning samt blivit injusterade med en ny metod. Efter start har dessa rulltrappor genomgått dagliga kontroller för att säkerställa att de inte drabbas av förslitningar. Läs mer på

<http://www.mynewsdesk.com/se/sl/pressreleases/orsaken-till-rulltrappshaveri-paa-station-stockholm-city-utredd-2827923>

Kurts krönika:

Interrailkortet nu också med tre resdagar



Kurt Hultgren
fd generalsekreterare

Interrail har uppgraderats på flera sätt. Det var redan tidigare ett mycket bra alternativ för vanliga resor mellan Sverige och övriga europeiska länder. Att köpa en vanlig tur- och returbiljett till en plats bortom Hamburg och Berlin har redan tidigare blivit dyrare och mindre flexibelt än att köpa ett interrailkort. Då krävdes att man köper ett kort som gällt i fem resdagar av tio kalenderdagar i följd, vilket normalt gör att en eller ett par resdagar inte utnyttjas. Från 1 januari har ett kort införts som omfattar tre resdagar. Det räcker oftast för en resa i bägge riktningarna. Möjligheten att köpa fem resdagar kvarstår oförändrat.

En ytterligare fördel som infördes för något år sedan, fastän många inte känner till det, är att kortet gäller även i det land man bor. Tidigare skulle man köpa en anslutningsresa till gränsen, men det behövs inte längre. Man kan starta en resa med kortet i Stockholm eller Karlstad. I eget land kan man göra en utresa och en inresa. Däremot kan man fortfarande inte resa omkring i eget. I Sverige får man då lösa en platsbiljett för att åka med X2000 till Malmö eller Köpenhamn, en platsbiljett som kostar 150 kronor. Normalt kan man ju inte köpa lösa platsbiljetter till SJs tåg eftersom färdbiljett och platsbiljett säljs i ett paket.

Från årsskiftet ingår även Litauen i Interrail. Det betyder att antalet länder som ingår är 31. Det finns nu kort som gäller i 3 dagar, 5 eller 7 dagar inom en giltighet av 30 dagar, men också 10 eller 15 inom 60 dagar och dessutom 15 dagar i följd, 22 dagar i följd och 30, 60 eller 90 dagar i följd. Allt finns i både första och andra klass. Ungdomar och personer som fyllt 60 år har lägre priser.

I Tyskland krävs normalt inga platsbiljetter, inte ens i ICE-tågen, men det kan vara bra att boka om man vill åka en dag med mycket resande. I Frankrike är det obligatoriskt med en platsbiljett endast på höghastighetstågen TGV. Det går TGV-tåg från Frankrike till Tyskland, och det går ICE-tåg från Tyskland till Belgien och Frankrike. De särskilda bolagen för långväga internationell trafik, som Thalys mellan Frankrike och Benelux och Tyskland har lite dyrare platsbiljetter, även om interrailkortet gäller. Ofta finns det alternativa tåg att välja på. Att åka till England går också bra. Eurostartågen från Bryssel och Paris har så gott som slagit ut flyget däremellan. Eurostar kräver dock ett lite kännbarare tilläggspris för interrailkortsresor. Väl i Storbritannien gäller Interrailkortet i hela landet, liksom på Irland.

Interrailkort säljs på nätet av SJ, men också av de stora utlandsreseförsäljarna Centralens resebyrå i Kalmar, av Tågbokningen. I Stockholm kan de köpas över disk på Turistinformationen, kiosken mitt i Centralhallen (inte i SJs resebutik) där också platsbiljetter kan inköpas – med fördel bör man då i förväg veta vilket tåg man vill åka med. Och hela reseplaneringen gör man ju enklast via nätet i DBs hemsida (bahn.de). Det är enklare att köpa biljett och det är enklare att åka tåg till kontinenten än de flesta känner till. Prova på! På Resenärsforums hemsida finns en länk till DBs hemsida.

Medlemsavgiften blir en fråga på årsmötet

Resenärsforum har de senaste åren märkt att antalet medlemmar går ner. Det är ingen stor minskning, men allvarlig nog för att behöva göras någonting åt. De som motiverar sitt utträde är inte missnöjda med vårt arbete, utan uppger oftast ekonomiska skäl. Styrelsen kommer därför att föreslå en viss sänkning av medlemsavgiften från och med 2020. Ett förslag kommer att läggas fram på årsmötet. Vi tar gärna emot synpunkter och förslag i frågan om hur hög medlemsavgiften ska vara, och vilka andra sätt vi skulle kunna pröva för att värva fler medlemmar.

