
Danmark: Passagerarpulsen får finansiering även 2019!



I Danmark är Passagerarpulsen organisation för resenärerna. De finansieras från danska staten och har nu blivit beviljade bidrag att fortsätta sin verksamhet även 2019.

”It is government funding but with a twist. In the Danish parliament 9 parties are represented. The present government is rightwing consisting of 3 parties supported by a 4th party “Dansk Folkeparti” as the 3 parties themselves do not have a majority. The parties which have granted Passagerarpulsen the funding for 2019 are however the previous leftwing government (3 parties) supported by “Enhedslisten” and “Dansk Folkeparti”. These 5 parties together have a majority and some funding that they can use for the benefit of better and cheaper public transport. And that includes us.”

Vi gratulerar resenärerna i Danmark och hoppas på en framsynt riksdag och regering som under denna mandatperiod ger möjligheter att bygga något likande i vårt land.

Christina Axelsson

Sverige: Ingen ny regering, men ett nytt trafikutskott



Jens Holm (V), ny ordförande i Riksdagens Trafikutskott

Ingen ny regering när detta Nyhetsbrev ges ut, men väl ett nyvalt trafikutskott. Ordförande blir Jens Holm, Vänsterpartiet, Stockholms kommun. Han sitter i Riksdagen sedan 2010 efter att 2006-09 varit EU-parlamentariker. Ursprungligen från Matfors utanför Sundsvall, bor nu i södra Stockholm.

Även ledamot av EU-nämnden

Övriga ordinarie ledamöter i Trafikutskottet är:

Socialdemokraterna Anna-Caren Sätherberg, Jämtlands län; Jasenko Omanovic, Västernorrlands län; Teres Lindberg, Stockholms kommun även suppleant i EU-nämnden; Johan Büser, Göteborgs kommun, Elin Gustafsson, Skåne läns södra

Moderaterna: Jessica Rosencratz, Stockholms kommun; Edward Riedl, Västerbottens län; Sten Bergheden, Västra Götalands län; Anders Hansson, Skåne läns södra

Sverigedemokraterna: Jimmy Ståhl, Västra Götalands län, norra; Thomas Morell, Gävleborgs län; Patrik Jönsson, Västra Götalands län södra

Centerpartiet: Anders Åkesson - Vice ordförande, Kalmar län

Kristdemokraterna: Magnus Jacobsson, Västra Götalands län, norra

Liberalerna: Helena Gellerman, Västra Götalands län, västra

Miljöpartiet: Emma Berginger, Skåne läns södra

Intryck från spöertrafiken i Finland

Det finska järnvägsnätet är väl utbyggt. Dessutom är det inte många dubbelspörsträckor.

All information står på finska, engelska och svenska. Utropen sker även på finska, engelska och svenska.

Vad gäller tidtabeller är det anslag för avgående tåg på samtliga stationer. Det finns även tidtabeller i fickformat för samtliga sträckor.

Det är inte många stationer som har biljettförsäljning längre. De som har det är det sällsynta vargar utom lördagar. I Helsingfors är biljettförsäljningen sällsynta alla dagar.

När det gäller tågen är det förvaringsboxar på IC-tågen och Pendolintågen. Det finns lekavdelning med sagoböcker för barnen. Dessutom finns det en särskild kupé för de allra minsta barnen. På tågen finns det en konferensavdelning i anslutning till första klass utrymmet. I Finland kallas det Extra. De många trafikljusen gör att spörvagnarna går långsamt i

Platsnumren finns även i punktskrift på Pendolino centrala Helsingfors och IC-tågen. Möjligen finns det på fler tåg.

Man kan inte ta med cyklar på alla tåg, men på många som IC. Det finns flera avgångar med natttåg till norra Finland. I flera tåg finns det vagnar där man kan ta med sig bilen ombord. I Helsingfors finns en sådan station vid Bule som även har en särskild peron för resenärerna i tågen. Även från Åbo och Tammerfors går det bilvagnar i natttågen. På tågen finns det dusch i kupén.

Lokaltrafiken i Helsingfors

Spörvägsnätet är väl utbyggt. Dessutom är de långsamma i Centrum p.g.a. alla trafikljus. Där borde finnas ett ökom fram system som innebär att spörvagnarna alltid har ögrönt ljus.

Vid höllplatserna är linjerna markerade om det är buss eller spörvagn.

Metron

Restiden mellan stationerna är utmärkt på korta avstånd kartorna på stationerna. Det är även markerat i vilken kommun respektive station är belägen. Det finns särskilt utrymme för barnvagnar och cyklar.

Text: Christer Wilhelmsson

Foto: Anders Björkström

Diskreta skyltar på tre språk berättar hur man inte ska uppföra sig i spörvagnen