



European Passengers' Federation  
Fédération Européenne des Voyageurs

**EPF**

Europäischer Fahrgastverband  
Europese Reizigersfederatie



Forbrugerrådet  
Tænk **Passagerpuls**



**Resenärs Forum**  
kollektivresenärererna

### pressmeddelande

Bryssel Stockholm Köpenhamn Berlin 9 april 2018

## Europeiska Passagerar-Federationen accepterar inte dåliga provisorier i tågförbindelserna Skandinavien-Tyskland

Det pågår banarbeten både i Danmark och Tyskland. Resenärerna kräver att de båda tågbolagen, danska DSB och tyska DB, upprätthåller direkta och attraktiva tågförbindelser även under byggarbetstiden. Europeiska Passagerarfederationen (EPF) och Resenärsforum, de svenska kollektivresenärernas riksorganisation, liksom danska Rådet for bæredygtig Trafik och de tyska organisationerna Transport Club Deutschland (VCD) och Pro Bahn kritiserar starkt de rådande förhållandena i tågtrafiken mellan Köpenhamn och Hamburg.

DSB och DB kör för närvarande inga direkta tåg via färjeleden Rödby-Puttgarden utan endast förbindelser med byten i Fredericia eller Rödby, och restiderna är förlängda med mellan 45 och 75 minuter. ”Den internationellt viktiga linjen Hamburg-Köpenhamn försummas”, säger EPF-styrelseledamoten Emil Frodlund, också verksam i Resenärsforums styrelse. Under byggtiden under de kommande åren kräver vi tillräckligt attraktiva direkttåg mellan Hamburg och Köpenhamn via bron över Stora Bält.

### Restriktioner på grund av byggen i Danmark och Tyskland

Konkret kritiserar EPF och resenärerna att DSB och DB från den 24 mars i år och fram till den 10 juni, medan banarbeten pågår på den danska sträckan Ringsted-Rödby, uteslutande erbjuds via

Fredericia med byten i Fredericia, vilket förlänger restiden till Hamburg med 45 minuter, men också riskerar brutna förbindelser i Fredericia. Fortfarande körs endast tre förbindelser via färjan Rödby-Puttgarden och där med buss från Köpenhamn till Rödby och byte till färjan och sedan till tåg. Det är inte alls bra. På tysk sida pågår byggarbeten på banan från Jylland till Hamburg. Tågen körs där en längre sträcka via Bad Oldesloe med en ytterligare tidsförlängning med 30 minuter. Resenärerna får under en period under våren en total restidsförlängning med 75 minuter. Också banan mellan Puttgarden och Hamburg kommer att byggas ut med byggarbeten som följd. Av allt att döma kommer byggperioderna inte att begränsa sig till två-tre månader utan snarare röra sig om sex månader per år under de närmaste åren.

### **Åtgärder krävs**

Därför kräver resenärerna att det ska köras direkttåg utan byten mellan Hamburg och Köpenhamn via Stora-Bältbron och Jylland medan spåren norr om Rödby och söder om Puttgarden byggs ut. Dessutom kräver EPF och de skandinaviska resenärerna att SJ, DSB och DB upprätthåller attraktiva bytestider med en övergångstid på mellan 15 och 30 minuter mellan de internationella tågförbindelserna.

Anslutning ska ordnas mellan nattåget från Stockholm till Malmö och morgontåget från Köpenhamn till Hamburg, liksom söderifrån till nattåget mot Stockholm.

I Hamburg ska det morgon och kväll finnas goda övergångsmöjligheter till och från nattågen "Nightjet" med förbindelserna till och från södra Tyskland, Zürich och Wien.

Dessutom begär EPF och resenärerna att den nattförbindelse med ett nattintercitytåg som körs sommartid mellan Hamburg och Köpenhamn ska köras året runt. Det är en åtgärd som är nödvändig under de närmaste åren, tills den fasta förbindelsen i tunnel Rödby-Puttgarden är färdigbyggd, eller tills ett sovvnståg kan starta.

Nästa steg är att ett nattåg körs i båda riktningarna Hamburg-Köpenhamn-Stockholm.

### **Kontakt:**

Josef Schneider	+49 160 7025 154	European Passengers' Federation EPF
Kurt Hultgren	+46 707 88 44 77	Resenårsforum Sverige
Poul Kattler	+45 261 77 223	Rådet for Baeredygtig Trafik Danmark
Stefan Barkleit	+49 151 514 62 156	Fahrgastverband ProBahn Tyskland

