

Årsmötet blev viktigt avstamp för NRG

Den 10 april höll NRG ett välbesökt årsmöte. Det var glädjande att så många medlemmar kom till årsmötet. Det visar att vi har en bra grund att stå på i det fortsatta arbetet att utveckla NRG.

Vid årsmötet medverkade Jan Brandborn som talade om Järnvägsutredningen ur ett kundperspektiv. Ett bättre tema kunde vi inte ha valt när vi inbjöd en talare. För det är just kundperspektivet som ska vara målet för NRG:s verksamhet. Vi har sammanfattat vår inriktning i fyra punkter:

- företräda resenärers och godskunders intressen
- initiera åtgärder som förutses gagna tågtransportkunderna
- initiera åtgärder som förutses leda till att tågtrafikens konkurrenskraft ökar
- stimulera medlemmarna till aktivt agerande för järnvägen och tågtrafiken.

Det är oundvikligt att vi i inledningskedet måste ägna mycket tid och kraft åt organisatoriska frågor. En väl fungerande organisation och administration är en nödvändig förutsättning för att vårt lobby- och opinionsarbete ska fungera. Det vet alla som har någon erfarenhet av sådan verksamhet.

Därför är det glädjande att vi har lyckats lösa lokalfrågan på ett bra sätt. Vi har kunnat hyra lokaler mitt i Stockholm på Klarabergsgatan 37. Det känns också bra att vi har bland andra Järnvägsforum i samma lokaler. Det ger möjlighet till samordning.

Någon kanske tycker att vi inte ska placera oss mitt i Stockholm. Nej, det är naturligtvis inte nödvändigt. Men jag tror att det ändå har sina fördelar att vara centralt placerad i huvudstaden när man bedriver den här typen av aktiviteter.

Men jag vill samtidigt understryka att NRG ska vara en organisation för tågresenärer och godskunder i hela landet. Därför ska vi nu så snabbt som möjligt se till att utveckla en organisation för

NRG:s ordförande Kjell Sevefjord.



regionombud. Föreningen har länge haft regionombud men på senare år har de av olika anledningar inte aktiverats särskilt mycket. Det är nu dags att ta nya tag. Jag är övertygad om att regionombuden kan ha en mycket viktig uppgift för att föra ut NRG:s åsikter och för att bli vårt "öra" gentemot resenärer och godskunder.

Regionombuden kan också hjälpa till med en annan mycket väsentlig uppgift – att värva nya medlemmar. För det är klart att vi måste bli fler i NRG, och fler aktiva medlemmar. Vid årsmötet antogs föreningens nya stadgar. En nyhet i dem är att medlemmar ges rätt att motionera till årsmötet. Det är ett uttryck för den aktivitet och det medlemsinflytande som jag hoppas ska känneteckna NRG.

Det är som sagt oundvikligt att mycket tid måste ägnas åt organisationen. Syftet är förstås att vi på ett slagkraftigt sätt ska kunna driva för tågresenärer och godskunder angelägna frågor.

Helt grundläggande är naturligtvis att järnvägen kan utvecklas på ett bra sätt. Kunden kan aldrig hamna i centrum om inte politikerna genom sina beslut om anslag till de olika transportslagen ser till att järnvägen får sin beskärda del. Utan tillräcklig spårkapacitet, bra fordon, välskötta stationer eller fungerande signalsystem hjälper det inte hur serviceinriktad personalen är och hur lockande broschyrer operatörerna producerar.

Vi ska arbeta för att järnvägen får sin beskärda del av anslagen till investeringar och till drift och underhåll.

Ökad tillgänglighet, ett enkelt och smidigt biljettsystem som fungerar över länsgränserna, att tågen håller tiderna och att trafikanterna får bra information – det är några områden som NRG ska bevaka. En angelägen fråga för re-

Modern Järnväg 2003

Detta är nr 2 av Modern Järnväg under 2003. Som synes kommer tidningen den här gången som nyhetsbrev. Av ekonomiska skäl har vi valt att i år ge ut två tidningar, nr 1 samt ett planerat nr 3 i september, och två eller tre nyhetsbrev. Medlemmarna kommer att tillfrågas om de vill ha tidningen och nyhetsbrevet på papper eller med e-post.

NRG:s hemsida

Naturligtvis ska NRG ha en hemsida. Arbetet är nu i full gång att lösa den uppgiften. Vi återkommer med information om hemsidan.



**Modern
Järnväg**

Ansvarig utgivare:
Kjell Sevefjord

Redaktion:
Roger Låth

Expedition, distribution:
NRG

Klarabergsgatan 37
111 21 STOCKHOLM
Tel 08-651 55 90
Fax 08-651 55 91

e-post: info@nordic-rail-group.se



senärerna är att förbättra resevillkoren och möjligheterna att få kompensation. NRG bör också kunna bli en lobbyorganisation för godskunder. Det gäller exempelvis deras behov att hitta lösningar för en enklare lasthantering.

Jag önskar er alla en trevlig sommar!

Kjell Sevefjord

Verksamhetsplan för NRG



NRG:s syfte är att utifrån ett kundperspektiv förbättra förutsättningarna för att resa och skicka gods med tåg. I det större perspektivet ska ett ökat nyttjande av tåg som transportmedel innebära fördelar på olika sätt för samhället.

För att främja detta syfte avser NRG att arbeta med följande inriktning:

- att företräda resenärers och godskunders intressen
- att initiera åtgärder som förutses gagna tågtransportkunderna
- att initiera åtgärder som förutses leda till att tågtrafikens konkurrenskraft ökar
- att stimulera medlemmarna till aktivt agerande för järnvägen och tågtrafiken.

NRG ska verka för att kvaliteten och tillgängligheten i transportsystemet motsvarar berättigade krav från nyttjarna och att detta kan ske till attraktiva priser. Bra samverkan med andra transportmedel ska också betonas.

Det finns idag ingen samlande intresseorganisation som arbetar för tågtransportkunderna. Däremot finns det mindre kundgrupper eller intressesammanslutningar som arbetar i den riktningen, till exempel olika pendlarföreningar. NRG har uppfattningen att en intresseförening av ovan nämnda slag kan få politiskt stöd liksom stöd från regionala, fackliga med flera organisationer. Sådant stöd kan förhoppningsvis också generera de ytterligare intäkter som NRG behöver för en kraftfull verksamhet.

Viktiga aktiviteter 2003 för NRG

SLTF:s Resmässa 18-20 september

Mässan Nordic Rail 7-9 oktober

Behandla följande rapporter/remisser:

- delbetänkande från Godstransportdelegationen
- slutbetänkande från Kollektivtrafikkommittén

- slutbetänkande från Järnvägsutredningen.

Möte med Regionombuden

Möte med Expertrådet

Etablera hemsidan

Ta fram informationsbroschyr om NRG.

Regionombudens roll ska stärkas. Den kund- och medlemsnära verksamhetsinriktning som föreningen vill ha kräver att flertalet ståndpunkter förankras lokalt/regionalt. Styrelsen har även här ansvar för att en arbetsmodell utarbetas för regionombuden och för deras samspel med styrelsen.

En fråga som varit föremål för mycket diskussion är **Expertrådets** roll i den nya organisationen. Rådet består idag av ca 10 medlemmar. Kvalificerade tekniska synpunkter på remisser från myndigheter och politiska organ har varit rådets viktigaste uppgift.

Senaste tunga inlägget rörde spårutvidgningen i Stockholm. Med den verksamhetsinriktning som NRG får framöver bör större tyngd än tidigare läggas på kommersiella och kommunikativa kompetenser.

Expertrådets medlemmar har kvalifikationer som är en kombination av generell överblick och djup specialkunskap.

Denna resurs blir än mer värdefull framöver genom olika aktörers ökande efterfrågan på specialkunskap inom transportområdet.

Utöver att vara NRG:s eget analys- och utredningsorgan samt utföra särskilda uppdrag för exempelvis Järnvägsforum kan Expertrådet fungera som forum för analys och samordning av högskolornas och universitetens järnvägstekniska forskningsprojekt.

Expertrådets medlemmar bör liksom tidigare stimuleras att aktivt medverka vid konferenser och mässor och att i debatter föra fram NRG:s budskap. ❖

NRG:s styrelse

Vid årsmötet den 10 april valdes följande **styrelse**.

Kjell Sevefjord, *ordförande*,
Anita Stenhardt, *vice ordförande*,
Birgitta Strömbäck, *kassör*,
Marika Jenstav,
Mikael Prenler,
Karl-David Selin,
Lennart Serder.

Ersättare:

Jan Alexandersson,
Kenneth Asp,
Kerstin Danielsson,
Kristina Falk,
Bo Lennart Nelldal.

Revisorer:

Gunnar Lundgren och Bertil Lindén
med Hans Lindén som ersättare.

Medlemsavgifter

Årsmötet beslutade att medlemsavgiften 2004 ska vara 200 kronor för enskilda medlemmar och 2000 kronor för kollektiva medlemmar.

NRG:s kansli

Adressen till NRG:s kansli:

Klarabergsgatan 37
111 21 STOCKHOLM.

tel: 08-651 55 90

fax: 08-651 55 91

e-post: info@nordic-rail-group.se

Kanslist på deltid är Ulla Sagered.



Ulla Sagered, kanslist på NRG.