



Emil Frodlund, Tomas Eneroth, Christina Axelsson, Kurt Hultgren och Johnny Bröndt

Möte med infrastrukturminister Tomas Eneroth

Infrastrukturminister Tomas Eneroth samtalande med Resenärsforum vid ett möte på torsdagen den 30 november. Från Resenärsforum deltog ordförande Christina Axelsson vice ordförande Emil Frodlund, styrelseledamoten Johnny Bröndt, Göteborg, och generalsekreteraren Kurt Hultgren.

Resenärsforum tog upp frågan om ett nationellt program för kollektivtrafiken. Ett sådant program behövs, eftersom planeringen i övrigt handlar om teknik och investeringar i fasta anläggningar. Själva trafiken måste också få en stadig genom en nationell struktur där olika delar av landet knyts samman. Där kan långväga tåg med viss turtäthet finnas med, där kan flyg till avlägsna platser i Norrland finnas med, liksom båttrafiken till Gotland. Där kan ock-

så de regionala kollektivtrafikmyndigheternas uppgifter definieras klarare än vad som sker i kollektivtrafiklagen. Tomas Eneroth var mycket intresserad av resenärsperspektivet och ställde kompletterande frågor.

Resenärsforum lyfte också fram stationsservicen, som har en nyckelroll för resenärerna. Dagens situation där ingen har ansvaret för samverkan på stationerna leder till att problemen vid störningar blir mycket större än de skulle bli med en ansvarig instans, som har resenärernas situation som sin uppgift. Även i denna fråga lyssnade ministern. Tomas Eneroth intresserade sig särskilt för den studie av stationerna och deras service som Resenärsforum håller på att genomföra och det förslag som Resenärsforum redan har utarbetat. (forts sid 2)

Resenärsforum om Trafikverkets nationella plan

I förra numret av Nyhetsbrevet beskrev vi vårt pågående remissarbete med Trafikverkets nationella plan. Nu är vårt svar färdigt och har sänts till Näringsdepartementet. Vi betonar några punkter speciellt:

Nya stambanor behövs av kapacitetsskäl. Resenärsforum skriver i sitt yttrande till regeringen att förslaget till nationell plan för infrastrukturen är helt otillräcklig. De satsningar som föreslås räcker inte till de förbättringar som måste till, och därför måste regeringen föreslå nya lösningar. Nya stambanor behövs av kapacitetsskäl, inte minst för att regionaltrafiken och det mellanregionala resandet med tåg, som ökar mycket starkt. Detta är också bra för att minska fossilutsläppen. Men nya stambanor kan behöva finansieras via lån, eftersom det gäller stora belopp som inte ryms inom Trafikverkets ram.

Satsningar som berör södra stambanan är Ostlänken till Linköping samt Lund Hässleholm. Även ett triangelspår mellan Kust till Kust banan och södra stambanan i Alvesta. Även satsning på ett nytt signalsystem nämndes. Nu räknar man med att Ostlänken är senarelagd och inte färdigbyggd förrän 2033. Sträckan mellan Lund och Hässleholm påbörjas i slutet av perioden och beräknas färdig cirka 2035.

Nationellt program för kollektivtrafiken. Viktigt för resenärerna är också att det inrättas ett nationellt program för kollektivtrafiken, liksom det redan finns för de regionala

resorna. Det duger inte att långväga tåg plötsligt kan dras in, när pålitlighet är den kanske viktigaste faktorn för resenärerna. Det räcker inte med bara infrastruktur.

Utse en ansvarig instans för stations servicen.

Regeringen måste utse en ansvarig instans för stations servicen. Stationerna är idag till stor del ingenmansland. Resenärerna får inte lämnas åt sitt öde. Det måste förutsättas att alla resenärer är ovana resenärer, först då fungerar servicen. Det räcker inte att det finns ett antal olika fastighetsägare, när resenärerna behöver knyta ihop sina resor med anslutningar även vid störningstillfällen. Dessutom kräver EU att det ska finnas en övergripande ansvarig för stations servicen.

Uppseendeväckande att Trafikverkets kalkylmetod ASEK som tilldelar kollektivresenärerna ett lägre restidsvärde i en samhällsekonomisk kalkyl än vad bilresenärerna tilldelas. Trafikverkets kalkylmodell ASEK måste omedelbart grundas på alla människors lika värde. Detta är en viktig förutsättning för en god samhällsplanering. Regeringen måste säkerställa att Trafikverket ändrar sina förutsättningar.

De sex utmaningarna inte tillräckligt behandlade. Det förslag som Trafikverket föreslagit regeringen lever inte upp till de sex utmaningarna som regeringen har ställt upp. Dit hör tillräcklig kollektivtrafik i hela landet, sysselsättning i hela landet och goda förutsättningar för näringslivet i hela landet samt ett inkluderande samhälle.

(forts från sid 1: Möte med infrastrukturministern...)

Resenärsforum arbetar i denna fråga särskilt med forskningsprojektet K2, vilket Tomas Eneroth särskilt ansåg värdefullt.

Den viktiga punkten om neutral och komplett information till alla resenärer och potentiella resenärer togs också upp. Det är en av de uppgifter som skulle kunna definieras i ett nationellt kollektivtrafikprogram. Tillgängligheten till kollektivtrafiken är en fråga som inte bara gäller personer med allvarliga funktionsnedsättningar. Det som är nödvändigt för somliga är underlättande för alla andra resenärer. Det är också en fråga som måste skötas på ett bra sätt om konkurrens ska fungera som en förbättring för resenärerna. Man måste få fullständig information om alternativen, om alternativen olika service och om priserna. Först då kan resenärerna välja, och först då fungerar konkurrensen på avsett sätt. Och vissa regler behöver kompletteras för att de nya förutsättningarna ska locka fler resenärer.

Mötet avslutades med att Christina Axelsson påtalade att om vi i fortsättningen ska kunna göra det vi gör med ideella insatser och det som efterfrågas och behöver göras, då behöver Resenärsforum finansiella resurser. Vi behövs som motvikt och samtalspartner till såväl operatörer som RKM och statliga myndigheter. Vi vill göra egna undersökningar, men det kan vi inte med de intäkter vi nu förfogar över.

Skånetrafiken tar över Öresundstrafiken

Den 27 november godkände Region Skåne ett avtal som säger att Skånetrafiken ska ta över ansvar för Öresundstrafiken. Skånetrafikens tåg kommer att gå till Österport men inte längre än så. DSB eller Själlandstrafiken ämnar köra Helsingör-Köge- Nästved, vilket förefaller bli en bra förortstrafik till Köpenhamn. Den danska sträckan till Helsingör är ju en ren lokaltrafiksträcka med fullt av tätt liggande stationer. Sträckan har helt annan karaktär än de svenska långa regionalstågssträckorna. Österportlösningen löser detta problem. Skånetrafiken ska köra med tvååringståg var 15e minut, med två tåg i timmen till Helsingborg och de övriga två tågen till Karlskrona och Kalmar. Det ska dock påpekas att förslagens framtid avhänger av

Skånetrafiken

vissa beslut på den danska sidan, som inte är fattade än. Mer bakgrund finns i Helsingborgs Dagblads artikel <https://www.hd.se/2017-11-29/danska-dsb-ogillar-att-skanetrafiken-tar-over-oresundstrafiken>



Kollektivtrafikant Stockholm sparkar igång länets valrörelse 2018:

Hur tar vi oss fram i Stockholm år 2037?

Resenärsföreningen Kollektivtrafikant Stockholm fyller 20 år i december, och det vill vi fira genom att sätta kollektivtrafikfrågorna på dagordningen i 2018 års valrörelse i länet. Därför ordnar vi ett offentligt möte den 14 december. Mötet inleds med att fem eller sex inbjudna ungdomar diskuterar med varandra om vilken kollektivtrafik de vill se i framtiden. Därefter kommer inbjudna representanter för Landstingets partier att kommentera det som ungdomarna har sagt. Det blir också utrymme för frågor från publiken. Mötet genomförs i samarbete med Resenärsforum och ABF Stockholm.

Alla intresserade är välkomna till ABF-huset, Sandler salen, Sveavägen 41 den 14 december klockan 17.30

EUs tågpassagerarförordning ska revideras

EUs Passagerarförordning för tågresenärer (1371/2007) håller nu på att revideras. Resenärsforum har fått tillfälle att yttra sig över förslaget. Det görs på två sätt. Dels ger vi våra synpunkter till den svenska regeringens justitiedepartement, som hanterar frågan i Sverige. Dels ger vi våra synpunkter direkt till EU-kommissionen och dess enhet DG MOVE (transporter). Flera förbättringar kan noteras. Det föreskrivs i förslaget att biljetter ska kunna köpas ombord när det inte varit möjligt att köpa på stationen. Det gäller särskilt för personer med funktionsnedsättningar, men det måste i princip gälla vilken resenär som helst. Det finns ju ingen legitimation som säger vem som har funktionsnedsättningar. Vidare ställs större krav på tågoperatörerna när det gäller genomgående biljetter, så kallade direktbil-

jetter. Alla fjärrtågslinjer ingår i fortsättningen i Passagerarförordningen, inga undantag godkänns. Resenärsforum har påpekat att framkomstgarantin måste utökas till att gälla alla tågresor utan undantag för korta resor. Resenärsforum påpekar också att Passagerarförordningen förutsätter att det finns en ansvarig instans för stationerna, en "stationsförvaltare". Detta är viktigt för resenärerna eftersom stationerna i Sverige saknar övergripande ansvarig instans, de är "ingenmansland". Det beror på att regeringen inte har utsett någon att ha det övergripande ansvaret. Att det finns fem olika fastighetsägare på en station har inget som helst med stationsservicen att göra, eftersom det inte finns någon som svarar för den gemensamma stationsservicen, den som resenärerna är beroende av. Vi förutsätter att EUs krav och regeringens klokskap kommer att medföra ett beslut i denna viktiga resenärsservicefråga.



Konsumentverket lanserar nytt forum

Resenärsforum är med i organisationen Sveriges Konsumenter. På deras representantskap i slutet av november fick vi information om Konsumentverkets nya Forum för miljösmart konsumtion, som de lanserar på regeringens uppdrag. Det handlar både om det vi använder men också vårt beteende. Resenärsforum påpekade vikten av hållbart resande. Det är inte bara bilar som drivs med elektricitet utan smarta resor som vi gör tillsammans -- kollektivtrafik. Det ska bli spännande att följa konsumentverkets arbete. Redan nu finns en hel del upplagt på deras hemsida, gå in på konsumentverket.se och läs mer.

Nyhetsbrevet utges av Resenärsforum
Ansvarig utgivare Kurt Hultgren
Redaktion: Anders Björkström, Christer Wilhelmsson
Resenärsforum är en ideell förening som organiserar enskilda personer och till Resenärsforum närstående organisationer i en samverkansplattform för bättre resekvälitet.
Besöksadress: Kollektivtrafikens hus, Centralplan 3, Stockholm
Postadress: Resenärsforum, Centralplan 3, 111 20 Stockholm
Telefon 0707-88 44 77
Epost info@resenarsforum.se
Hemsida www.resenarsforum.se
Bankgiro 231-7931
Plusgiro 489 64 27-4
Organisationsnummer 802012-0260

Resenärsforum önskar
alla medlemmar en God Jul
och ett Gott Nytt Resenärsår 2018